CAR HIFI 08/09

MAC AUDIO

P

Czy też to czujesz?

Przez 25 lat nasz zespół konstruktorów pracował nad nowymi, oryginalnymi rozwiązaniami w dziedzinie głośników i wzmacniaczy. Mac Audio znaczy żyć muzyką, czuć muzykę! Czy to hip hop, rock czy muzyka klasyczna - żadne wyzwanie nie jest dla nas zbyt wielkie! Od najgłębszych basów do najwierniejszego odtwarzania Super Audio - dźwięk Mac Audio w twoim samochodzie sprawi, że przeniknie cię dreszcz. Wiele nagród przyznanych przez specjalistyczne pisma to najlepsze świadectwo dla naszych wzmacniaczy i głośników.

- Kosz odlewany z litego aluminium
- Membrana kewlarowa
- Silny magnes, czarny chromowany nabiegunnik
- 1-calowy kopułkowy głośnik wysokotonowy
- 2-calowy tytanowy głośnik średniotonowy
- Odchylana kryza głośnika średniotonowego/wysokotonowego
- Zewnętrzna zwrotnica aktywna

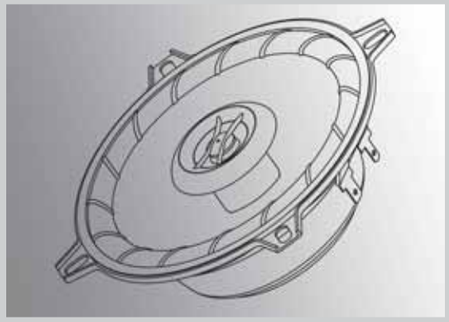
FEEL THE MUSIC ...

OLYMPIC GOLD

Głośniki wysokotonowe 3 – 9

Głośniki niskotonowe 10 – 14

Wzmacniacz 15 – 19



PDT
Pressure Distribution Technology

“Pressure distribution technology“

To nowatorskie rozwiązanie wykorzystywane jest tylko w obudowach pasmowo-przepustowych Mac Audio Te obudowy czwartego rzędu zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić optymalny rozkład ciśnienia w komorach. Zamknięty przedział jest zaprojektowany w taki sposób, że występuje w nim największe ciśnienie wewnętrzne, podczas gdy przedział wentylowany, z niższym poziomem ciśnienia wewnętrznego, zapewnia dojście do obudowy oraz dodatkową wentylację. Było to możliwe do osiągnięcia, między innymi dzięki pomiarom laserowym komór z uwzględnieniem odpowiednich obciążeń. Tak więc każda obudowa jest indywidualnie optymalizowana pod względem doskonałego rozkładu ciśnienia, minimalnych turbulencji, znaczącej poprawy jakości dźwięku i wyższej maksymalnej skuteczności.

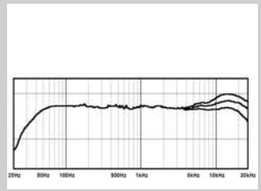
HD

Logo wyszywane w kilku miejscach specjalną nitką, aby uzyskać efekt trójwymiarowy.

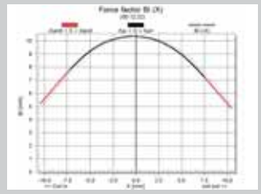
PRO FLAT TECHNOLOGY

„Pro Flat Technology“

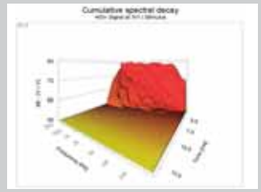
Najnowsze rozwiązanie zastosowanie w Mac Audio, „Pro Flat”, zapewnia niezwykle płytki profil. Specjalny kształt superlekkiej membrany papierowej, zamontowany w środku silny magnes ferrytowy oraz specjalnie ukształtowane „dynamiczne” piankowe zawieszenie górne tworzą doskonałe połączenie.



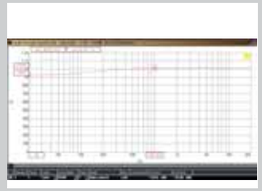
Pomiar charakterystyki częstotliwościowej z regulacją poziomu natężenia głośnika wysokotonowego



Symetria pola magnetycznego z optymalizacją Klippel



Doskonałe opadanie w całym paśmie, wykres kaskadowy



Pomiar mocy wzmacniacza

Konstrukcja wzmacniacza z elementami wysokiej klasy firmy Mundorf

Zaawansowana konstrukcja koncepcyjna

OLYMPIC GOLD

System	3-drożny system trójosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	200 / 300 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	28 – 26,000 Hz
Czułość	92 dB
Śr. DIN	6” x 9”
Wycięcie	220 x 153 mm
Głębokość montażowa	112 mm

autohifi TESTURTEIL
Spitzenklasse 64
Preis/Leistung ★★★★★☆
Najwyższa klasa

autohifi KLANGTIPP
Atrakcyjna sprawność

CFX

CFX 2.16

2-drożny system modułowy	System
160 / 350 watts	Moc szczytowa RMS/maks.
4 om	Impedancja
32 – 32,000 Hz	Charakterystyka częstotliwościowa
92 dB	Czułość
165 mm (WO) / 25 mm (TW)	Śr. DIN
140 mm (WO) / 52 mm (TW)	Wycięcie
70 mm (WO) / 22 mm (TW)	Głębokość montażowa

CFX 2.13

2-drożny system modułowy	System
140 / 300 watts	Moc szczytowa RMS/maks.
4 om	Impedancja
36 – 32,000 Hz	Charakterystyka częstotliwościowa
91 dB	Czułość
130 mm (WO) / 25 mm (TW)	Śr. DIN
113 mm (WO) / 52 mm (TW)	Wycięcie
61 mm (WO) / 22 mm (TW)	Głębokość montażowa

- Kosz odlewany z litego aluminium
- Aluminiowa obudowa głośnika wysokotonowego
- Aluminiowa obudowa zwrotnicy z grawerowaniem
- Gumowe zawieszenie górne o dużym wychyleniu
- Membrana komórkowa
- Głośnik wysokotonowy z hiperboliczną kopułką jedwabną
- Regulacja głośności i fazy głośnika wysokotonowego

autohifi TESTSIEGER
Zwycięzca testu

Najlepszy produkt

- Membrana wykonana wtryskowo ze wzmocnioną, klejoną krawędzią ze żłobkowaną obudową tytanową
- Gumowe zawieszenie górne
- Kosz stalowy o niskim rezonansie z dodatkową wentylacją cewki
- Silny magnes z nakładką
- Głośnik wysokotonowy zgodny z Super Audio z kopułką jedwabną 19 mm
- Oddzielna zwrotnica aktywna z regulowanym poziomem głośnika wysokotonowego (2.16 / 2.13)
- Stylowa osłona głośnika z logo z polerowanego aluminium
- Kosz typu Euro DIN zapewniający uniwersalny montaż

Cena/jakość:
Doskonały!

- Niewielką głębokość montażową
- Lity kosz stalowy z powłoką strukturalną o niskim rezonansie
- Wewnętrzny ferrytowy układ magnetyczny o dużej mocy
- Dynamiczne piankowe zawieszenie górne zapewnia wysoką skuteczność
- Powlekana membrana celulozowa Pro Flat (głośnik niskotonowy)
- Tytanowa kopułka 19 mm głośnika wysokotonowego i oddzielna zwrotnica aktywna (2.13/2.16)
- Głośnik wysokotonowy z poliwęglanów pokryty tytanem (10.2/13.2/16.2)
- Wielocześciowa osłona z grawerowanym logo i pokryciem z czarnej gumy
- Kosz typu Euro DIN zapewniający uniwersalne zastosowanie

SUPER AUDIO

SUPER AUDIO 2.16

System	2-drożny system modułowy
Moc szczytowa RMS/maks.	80 / 160 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	34 – 52,000 Hz
Czułość	91 dB
Śr. DIN	165 mm (WO) / 19 mm (TW)
Wycięcie	142 mm (WO) / 30 mm (TW)
Głębokość montażowa	67 mm (WO) / 20 mm (TW)

SUPER AUDIO 2.13

System	2-drożny system modułowy
Moc szczytowa RMS/maks.	70 / 140 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	36 – 52,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN	130 mm (WO) / 19 mm (TW)
Wycięcie	116 mm (WO) / 30 mm (TW)
Głębokość montażowa	60 mm (WO) / 20 mm (TW)

SUPER AUDIO 69.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	100 / 200 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	31 – 52,000 Hz
Czułość	91 dB
Śr. DIN	6" x 9"
Wycięcie	220 x 150 mm
Głębokość montażowa	84 mm

SUPER AUDIO 16.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	70 / 140 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	37 – 52,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN	165 mm
Wycięcie	142 mm
Głębokość montażowa	63 mm

SUPER AUDIO 13.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	60 / 120 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	39 – 52,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN	130 mm
Wycięcie	116 mm
Głębokość montażowa	56 mm

SUPER AUDIO 10.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	45 / 90 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	40 – 52,000 Hz
Czułość	89 dB
Śr. DIN	100 mm
Wycięcie	91 mm
Głębokość montażowa	50 mm

PRO FLAT

PRO FLAT 2.16

System	2-drożny system modułowy
Moc szczytowa RMS/maks.	80 / 280 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	36 – 28,000 Hz
Czułość	91 dB
Śr. DIN	165 mm (WO) / 19 mm (TW)
Wycięcie	143 mm (WO) / 46 mm (TW)
Głębokość montażowa	45 mm (WO) / 20 mm (TW)

PRO FLAT 2.13

System	2-drożny system modułowy
Moc szczytowa RMS/maks.	70 / 250 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	38 – 28,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN	130 mm (WO) / 19 mm (TW)
Wycięcie	118 mm (WO) / 46 mm (TW)
Głębokość montażowa	42 mm (WO) / 20 mm (TW)

PRO FLAT 16.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	70 / 250 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	36 – 28,000 Hz
Czułość	91 dB
Śr. DIN	165 mm
Wycięcie	143 mm
Głębokość montażowa	45 mm

PRO FLAT 13.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	60 / 220 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	38 – 28,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN	130 mm
Wycięcie	118 mm
Głębokość montażowa	42 mm

PRO FLAT 10.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	50 / 180 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	40 – 28,000 Hz
Czułość	89 dB
Śr. DIN	100 mm
Wycięcie	94 mm
Głębokość montażowa	35 mm

- Kosz stalowy o niskim rezonansie z dodatkową wentylacją cewki
- Piankowe zawieszenie górne poprawiające sprawność
- Anodowana membrana polipropylenowa
- Silny magnes z nakładką
- Neodymowy głośnik wysokotonowy z zewnętrzną zwrotnicą aktywną 12 dB (2.16 / 2.13)
- Kosz typu Euro DIN zapewniający uniwersalny montaż
- Stylowa osłona głośnika pokryta czarną gumą

- Kosz stalowy o niskim rezonansie
- Membrana celulozowa pokryta specjalną powłoką
- Piankowe zawieszenie górne o dużej wytrzymałości
- Głośnik wysokotonowy 0,5 cala
- Silny magnes 12 uncji (69.4)
- Stylowe osłony

PREMIUM X

MP

PREMIUM X 2.16

System	2-drożny system modułowy
Moc szczytowa RMS/maks.	90 / 240 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	38 – 26,000 Hz
Czułość	91 dB
Śr. DIN	165 mm (WO) / 19 mm (TW)
Wycięcie	142 mm
Głębokość montażowa	63 mm (WO) / 20 mm (TW)

PREMIUM X 2.13

System	2-drożny system modułowy
Moc szczytowa RMS/maks.	70 / 200 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	40 – 26,000 Hz
Czułość	91 dB
Śr. DIN	130 mm (WO) / 19 mm (TW)
Wycięcie	119 mm
Głębokość montażowa	56 mm (WO) / 20 mm (TW)

PREMIUM X 69.3

System	3-drożny system trójosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	100 / 260 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	34 – 27,000 Hz
Czułość	92 dB
Śr. DIN	6" x 9"
Wycięcie	220 x 150 mm
Głębokość montażowa	83 mm

PREMIUM X 20.4

System	4-drożny system trójosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	120 / 280 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	34 – 27,000 Hz
Czułość	92 dB
Śr. DIN	200 mm
Wycięcie	185 mm
Głębokość montażowa	86 mm

PREMIUM X 16.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	80 / 220 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	38 – 26,000 Hz
Czułość	91 dB
Śr. DIN	165 mm
Wycięcie	142 mm
Głębokość montażowa	63 mm

PREMIUM X 13.2

System	2-drożny system współosiowy
Power handling	60 / 180 watts
Impedance	4 om
Frequency response	40 – 26,000 Hz
SPL	91 dB
DIN-Ø	130 mm
Cutting out	119 mm
Mounting depth	56 mm

MP 2.16

System	2-drożny system modułowy
Moc szczytowa RMS/maks.	70 / 140 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	36 – 23,000 Hz
Czułość	91 dB
Śr. DIN	165 mm (WO) / 13 mm (TW)
Wycięcie	143 mm (WO)
Głębokość montażowa	56 mm (WO) / 18 mm (TW)

MP 2.13

System	2-drożny system modułowy
Moc szczytowa RMS/maks.	60 / 120 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	39 – 23,000 Hz
Czułość	91 dB
Śr. DIN	130 mm (WO) / 13 mm (TW)
Wycięcie	118 mm (WO)
Głębokość montażowa	50 mm (WO) / 18 mm (TW)

MP 69.4

System	4-drożny system trójosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	100 / 150 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	32 – 22,000 Hz
Czułość	91 dB
Śr. DIN	6" x 9"
Wycięcie	221 x 154 mm
Głębokość montażowa	75 mm

MP 16.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	65 / 130 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	38 – 22,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN	165 mm
Wycięcie	143 mm
Głębokość montażowa	56 mm

MP 13.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	55 / 110 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	40 – 22,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN	130 mm
Wycięcie	118 mm
Głębokość montażowa	50 mm

MP 10.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	45 / 90 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	42 – 22,000 Hz
Czułość	89 dB
Śr. DIN	100 mm
Wycięcie	94 mm
Głębokość montażowa	43 mm

- Kosz typu Euro DIN zapewniający uniwersalne zastosowanie
- Głębokość montażową wynoszącą tylko 42/53 mm zapewnia wewnętrzny magnes neodymowy
- Membrana z włókna szklanego zapewnia dźwięk bez zniekształceń
- Głośnik wysokotonowy z kopułką jedwabną 25 mm
- Zewnętrzna zwrotnica aktywna z trzypoziomową regulacją głośnika wysokotonowego
- Chromowany nabiegunnik i nakładka magnesu

- Kosz typu Euro DIN zapewniający montaż w określonych samochodach
- Piankowe zawieszenie górne poprawiające sprawność
- Prasowana membrana papierowa
- Lity kosz stalowy

MAC MOBIL T19

System	13 mm system wysokotonowy
Moc szczytowa RMS/maks.	30 / 60 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	3.000 – 24.000 Hz
Czułość	90 dB

MAC MOBIL EXCLUSIVE

MAC MOBIL EXCLUSIVE 2.20

System	2-drożny system modułowy
Moc szczytowa RMS/maks.	100 / 300 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	32 – 26,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN	200 mm (WO) / 25 mm (TW)
Wycięcie	183 mm (WO) / 46 mm (TW)
Głębokość montażowa	53 mm (WO) / 23 mm (TW)

MAC MOBIL EXCLUSIVE 2.16

System	2-drożny system modułowy
Moc szczytowa RMS/maks.	80 / 240 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	36 – 26,000 Hz
Czułość	89 dB
Śr. DIN	165 mm (WO) / 25 mm (TW)
Wycięcie	142 mm (WO) / 46 mm (TW)
Głębokość montażowa	42 mm (WO) / 23 mm (TW)

- Wytrzymałe piankowe zawieszenie górne zapewnia wysoką skuteczność
- Kosz stalowy o niskim rezonansie
- Silny magnes 12 uncji
- Wyposażony w osłony głośnika niskotonowego

MXX

MXX 69.3

System	3-drożny system trójosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	100 / 300 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	32 – 24,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN	6"x 9"
Wycięcie	221 x 150 mm
Głębokość montażowa	75 mm

MAC MOBIL

MAC MOBIL 915

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	35 / 70 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	48 – 21,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN/Wycięcie/Głębokość montażow	4"x 6"/142 x 86 mm/47 mm
Możliwe zastosowania	Citroën, Fiat, Ford, Nissan, Peugeot, Porsche, Subaru, VW

MAC MOBIL 57.2

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	70 / 130 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	39 – 20,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN/Wycięcie/Głębokość montażow	5"x 7"/182 x 125 mm/56 mm
Możliwe zastosowania	Alfa Romeo, Ford, Hyundai, Mazda

MAC MOBIL 165

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	50 / 100 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	38 – 21,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN/Wycięcie/Głębokość montażow	165 mm/146 mm/55 mm
Możliwe zastosowania	Alfa, Audi, Citroën, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, VW

MAC MOBIL 165.F

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	70 / 110 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	37 – 20,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN/Wycięcie/Głębokość montażow	165 mm/142 mm/42 mm
Możliwe zastosowania	Alfa, Audi A4 Avant, Citroën, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota,VW

MAC MOBIL 130

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	35 / 70 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	48 – 21,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN/Wycięcie/Głębokość montażow	130 mm/110 mm/55 mm
Możliwe zastosowania	Alfa, BMW, Citroën, Fiat, Honda, Peugeot, Renault, Toyota, Volvo, VW

MAC MOBIL 100

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	30 / 60 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	60 – 21,000 Hz
Czułość	90 dB
Śr. DIN/Wycięcie/Głębokość montażow	100 mm/93 mm/46 mm
Możliwe zastosowania	Audi, Citroën, Fiat, Hyundai, Honda, Lancia, Mazda, Mercedes, Opel, Peugeot, Range Rover, Renault, Saab, Seat

MAC MOBIL 87

System	2-drożny system współosiowy
Moc szczytowa RMS/maks.	25 / 50 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	65 – 21,000 Hz
Czułość	89 dB
Śr. DIN/Wycięcie/Głębokość montażow	87 mm/80 mm/35 mm
Możliwe zastosowania	Fiat, VW

- Wieloczęściowy skręcany kosz ze specjalnego stopu stali i aluminium
- Nowa płyta tylna zapewniająca o 30% lepszy przepływ powietrza, co zmniejsza kompresję
- Płaska membrana wykonana aluminium i włókna szklanego w technologii komórkowej, zapewniająca 100% „tłokowy" skok membrany
- Cewka wysokiej mocy 125 mm z chłodzeniem ferrofluidowym
- Czarny anodowany wspornik cewki zapewniający optymalną stabilność termiczną
- Układ magnetyczny SYMADIS, układ trzech magnesów zapewniający symetryczne pole magnetyczne w luce
- Złącze wciskowe pokryte niklem do przewodów do 6 mm²
- Płaska konstrukcja (głębokość tylko 82/80 mm) do montażu z wpuszczeniem
- Ekskluzywna obudowa drewniana

- Głośnik subniskotonowy do obudów zamkniętych i bass-reflex
- Czarny chromowany kosz stalowy z dodatkową wentylacją cewki
- Wielowarstwowa membrana z prasowanego papieru suszona powietrzem
- Cewka 2/2,5 cala o dużej mocy z japońskim przewodem TOTOKU
- Aluminiowy wspornik cewki
- Silny magnes 43/50/65 uncji z nakładką ochronną
- Chromowany nabiegunnik grawerowany laserowo
- Chromowane złącze wciskowe
- Ozdobny pierścień na śrubach mocujących

autohifi TESTRESULT
Absolute Top Class 70
Price/performance ★★★★★★

Wynik testu:

Najlepiej brzmiący głośnik niskotonowy na rynku!

ALIANTE BLACK LIMITED

STX

ALIANTE 12 BLACK LIMITED

Moc szczytowa RMS/maks.	500 / 1,200 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	18 – 250 Hz
Qts / Vas / Fs	0.24 / 138 L / 20 Hz
SPL	88 dB
Śr. DIN	300 mm
Wycięcie	288 mm
Głębokość montażowa	82 mm

ALIANTE 10 BLACK LIMITED

Moc szczytowa RMS/maks.	400 / 1,000 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	20 – 250 Hz
Qts / Vas / Fs	0.24 / 65 L / 24 Hz
SPL	87 dB
Śr. DIN	250 mm
Wycięcie	240 mm
Głębokość montażowa	80 mm

- Głośnik subniskotonowy do obudów zamkniętych i bass-reflex
- Kosz odlewany z litego aluminium z grawerowaniem
- Podwójnie przeszyte zawieszenie górne o dużym wychyleniu
- Podwójna cewka 2,5 cala o dużej mocy
- Układ dwóch magnesów
- Chromowany nabiegunnik
- Wielowarstwowa membrana z prasowanego papieru suszona powietrzem

CAR HIFI
Select 12 1,6
Cena/jakość: Doskonały!

autohifi PEGELTIPP
Atrakcyjna sprawność

SELECT

SELECT 12

Moc szczytowa RMS/maks.	500 / 1,200 watts
Impedancja	2 x 4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	20 – 500 Hz
Qts / Vas / Fs	0.42 / 45 L / 32 Hz
SPL	89 dB
Śr. DIN	300 mm
Wycięcie	274 mm
Głębokość montażowa	155 mm

STX 15

Moc szczytowa RMS/maks.	600 / 1,200 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	18 – 500 Hz
Qts / Vas / Fs	0.26 / 335 L / 22 Hz
SPL	93 dB
Śr. DIN	380 mm
Wycięcie	357 mm
Głębokość montażowa	170 mm

STX 12

Moc szczytowa RMS/maks.	500 / 1,000 Watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	20 – 500 Hz
Qts / Vas / Fs	0.28 / 133 L / 25 Hz
SPL	90 dB
Śr. DIN	300 mm
Wycięcie	286 mm
Głębokość montażowa	146 mm

STX 10

Moc szczytowa RMS/maks.	400 / 800 Watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	22 – 500 Hz
Qts / Vas / Fs	0.28 / 76 L / 27 Hz
SPL	89 dB
Śr. DIN	250 mm
Wycięcie	230 mm
Głębokość montażowa	127 mm

Parametry Thielle-Smalla i obudowa

Woofer	Fs Hz	Qes	Qms	Qts	VAS liter	Xmax mm	RDC Ω	SPL dB	obudowa			
									Zamknięta liter	Reflex liter	Port Ø mm	Port l. mm
Aliante 12 Black Ltd.	**20**	**0.27**	**2.19**	**0.24**	**138**	**18**	**3.3**	**88**	**24**	**56**	**100**	**340**
Aliante 10 Black Ltd.	**24**	**0.26**	**2.63**	**0.24**	**65**	**14**	**3.1**	**87**	**18**	**37**	**100**	**350**
Select 12	**32**	**0.44**	**8.2**	**0.42**	**45**	**20**	**2x3.9**	**89**	**30**	**53**	**100**	**300**
STX 15	**22**	**0.27**	**5.17**	**0.26**	**335**	**24**	**3.3**	**93**	**38**	**75**	**100**	**250**
STX 12	**25**	**0.29**	**5.38**	**0.28**	**133**	**22**	**3.3**	**90**	**29**	**50**	**100**	**300**
STX 10	**27**	**0.30**	**3.96**	**0.28**	**76**	**22**	**3.3**	**89**	**18**	**32**	**80**	**280**

- Masywna obudowa 19 mm
- Podwójne złącze gwintowane
- Aerodynamiczny port reflex
- Masywne okienko 10 mm z pleksiglasu
- Niebieskie podświetlenie diodowe

- Obudowa pasmowo-przepustowa PDT głośnika subniskotonowego z dużym okienkiem z pleksiglasu i niebieskim podświetleniem diodowym
- Przegroda MDF
- Głośnik subniskotonowy z koszem stalowym z powłoką proszkową i z dodatkową wentylacją cewki
- 2-calowa cewka
- Układ dwóch silnych magnesów i nabiegunnik z grawerowanym logo
- Złącze gwintowane wysokiej jakości ze zdalnym sterowaniem diodami
- Wykładzina przeciwpoślizgowa z wyszywanym logo HD

SELECT

SELECT 112 BP

System	12"-calowy głośnik subniskotonowy z obudową pasmowo-przepustową
Moc szczytowa RMS/maks.	500 / 1,200 watts
Impedancja	2 x 4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	26 – 250 Hz
SPL	93 dB
Masa	27 kg
Wymiary (dł x wys x szer)	480 x 430 x 450/340 mm

- Obudowa pasmowo-przepustowa głośnika subniskotonowego ze wstawką z błyszczącego pleksiglasu i białym podświetleniem diodowym (112 BP)
- Obudowa bass-reflex głośnika subniskotonowego ze wstawką z błyszczącego pleksiglasu (112 Reflex)
- Lita przegroda MDF
- Głośnik mocowany wkrętami metrycznymi
- Głośnik niskotonowy wysokiej mocy z cewką 2,5 cala, czarnym chromowanym koszem stalowym i magnesem 50 uncji
- Kanał bass-reflex z optymalnym przepływem powietrzem i olbrzymim otwarciem - 25 cm
- Złącze gwintowane wysokiej jakości (również zdalne sterowanie diodami w modelu 112 BP)
- Wykładzina przeciwpoślizgowa z wyszywanym logo HD

STX

STX 112 BP

System	12"-calowy głośnik subniskotonowy z obudową pasmowo-przepustową
Moc szczytowa RMS/maks.	500 / 1,000 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	20 – 500 Hz
SPL	92 dB
Masa	18 kg
Wymiary (dł x wys x szer)	590 x 365 x 310/410 mm

STX 112 REFLEX

System	12"-calowy głośnik subniskotonowy z obudową bass-reflex
Moc szczytowa RMS/maks.	500 / 1,000 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	20 – 500 Hz
SPL	92 dB
Masa	16 kg
Wymiary (dł x wys x szer)	700 x 365 x 270/400 mm

ST

ST 212

System	2 x 12"-calowy głośnik subniskotonowy z obudową pasmowo-przepustową
Moc szczytowa RMS/maks.	2 x 300 / 2 x 1,000 – max. 2,000 watts
Impedancja	2 x 4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	21 – 500 Hz
SPL	94 dB
Masa	28 kg
Wymiary (dł x wys x szer)	820 x 420 x 420/310 mm

ST 112

System	12"-calowy głośnik subniskotonowy z obudową pasmowo-przepustową
Moc szczytowa RMS/maks.	300 / 1,000 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	21 – 500 Hz
SPL	91 dB
Masa	16 kg
Wymiary (dł x wys x szer)	500 x 370 x 425/325 mm

ST 110

System	10"-calowy głośnik subniskotonowy z obudową pasmowo-przepustową
Moc szczytowa RMS/maks.	250 / 800 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	22 – 500 Hz
SPL	90 dB
Masa	14 kg
Wymiary (dł x wys x szer)	480 x 345 x 405/310 mm

MAC COMPACT 220

- Aktywny głośnik subniskotonowy z membraną pasywną
- Serwo-pętla sterowania ruchem (MCS)
- Wzmacniacz klasy D
- Regulacja wzmocnienia
- Regulacja fazy

CAR & HIFI Ausgabe 6/2001
Competetive the bass extension of the stereo

Konkurencyjny moduł basowy zestawu stereo

ILMAC Internet Lautsprecher Magazin 5 / 2001
first-class price/performance ratio

Doskonały stosunek jakości do ceny

System	8"aktywny głośnik subniskotonowy z membraną pasywną
Moc maksymalna	200 watts
Moc skuteczna	100 watts
Impedancja wejściowa	low level 10 kom high level 200 om
Charakterystyka częstotliwościowa	25 – 150 Hz
Prąd	12 V
Objętość netto	8,5 l
Wymiary (dł x wys x szer)	245 x 265 x 290 mm

SUB BOX 300

System	12-calowa obudowa bass-reflex
Masa	ca. 9 kg
Wymiary (dł x wys x szer)	534 x 342 x 310 mm
Średnica montażowa	280 mm Pasuje do wszystkich 12-calowych głośników subniskotonowych Mogą być konieczne drobne poprawki.

MP BP:
- Głośnik subniskotonowy z obudową pasmowo-przepustową i okienkiem z pleksiglasu
- Kanały bass-reflex z optymalnym przepływem powietrza
- Złącze gwintowane
- Przetworniki wysokiej mocy 10/12 cali z wentylowanym rdzeniem bieguna
- Kosz stalowy o niskim rezonansie z dodatkową wentylacją cewki
- Wykładzina przeciwpoślizgowa

MP BOX 300:
- Głośnik subniskotonowy z obudową bass-reflex i kanałami bass-reflex o optymalnym przepływie powietrza
- Przetwornik wysokiej mocy 12 cali z wentylowanym rdzeniem bieguna
- Kosz stalowy o niskim rezonansie z dodatkową wentylacją cewki
- Złącze gwintowane
- Wykładzina przeciwpoślizgowa

MP TUBE 30:
- Złącze gwintowane
- Przetwornik wysokiej mocy z 2-calową cewką
- Lita osłona głośnika
- Wykładzina o niskim rezonansie

- Kompaktowe wzmacniacze samochodowe z aluminiowym radiatorem zapewniającym duże tłumienie
- Stabilność przy 1 om (One)
- Nakładki MCaps oraz MLytic firmy Mundorf w głównej ścieżce sygnału audio (Two)
- Cyfrowy wzmacniacz głośnika subniskotonowego (One)
- Kondensatory układu zasilania o niskiej impedancji
- Zamknięte precyzyjne potencjometry ze złoconym trzpieniem pokrętła
- Wytrzymałe, złocone złącza gwintowane typu cinch
- Cichy wentylator usprawniający odprowadzanie ciepła
- Zdalne sterowanie z sygnalizacją poziomu szczytowego (One)
- Zamknięte złącza zasilania i głośnikowe
- Pełnofunkcyjne filtry zmienne:

ONE:	Subsonic	10 – 50 Hz (12 dB/octave)	**TWO:**	Low Pass	50...600 Hz / 500...6000 Hz (12 dB/octave)
	Low Pass	30 – 250 Hz (12 dB/octave)		High Pass	30...600 Hz / 300...6000 Hz (12 dB/octave)
	Bass Boost	0...18 dB at 45 Hz		Bass Boost	0...12 dB at 45 Hz
	Phase Switch	0 / 180 Grad			

MP

FEARLESS

MP 225 BP

System	2 x 12"-calowy głośnik subniskotonowy z obudową pasmowo-przepustową
Moc szczytowa RMS/maks.	2 x 100 / 2 x 300 – max. 600 watts
Impedancja	2 x 4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	24 – 500 Hz
SPL	92 dB
Masa	17 kg
Wymiary (dł x wys x szer)	670 x 330 x 380/340 mm

MP 130 BP

System	12"-calowy głośnik subniskotonowy z obudową pasmowo-przepustową
Moc szczytowa RMS/maks.	150 / 500 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	23 – 500 Hz
SPL	90 dB
Masa	11 kg
Wymiary (dł x wys x szer)	380 x 390 x 400/340 mm

MP BOX 300

System	X-calowy głośnik subniskotonowy z obudową bass-reflex
Moc szczytowa RMS/maks.	150 / 500 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	24 – 500 Hz
SPL	90 dB
Masa	8 kg
Wymiary (dł x wys x szer)	380 x 360 x 350/290 mm

MP TUBE 30

System	12-calowy tunel bass-reflex
Moc szczytowa RMS/maks.	240 / 480 watts
Impedancja	4 om
Charakterystyka częstotliwościowa	20 – 200 Hz
SPL	91 dB
Masa	6 kg
Wymiary (dł x wys x szer)	460 x 330 mm (L x Ø)

Zdalne sterowanie natężenia dźwięku

FEARLESS ONE

System	1 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	1,000 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	400 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	1,700 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	700 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (1 Ω), 14,4 V	2,400 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (1 Ω), 14,4 V	1,000 watts
Damping factor into 4 om	> 200
Charakterystyka częstotliwościowa	10 – 250 Hz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	20 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	330 x 49 x 157 mm

Najwyższa klasa

FEARLESS TWO

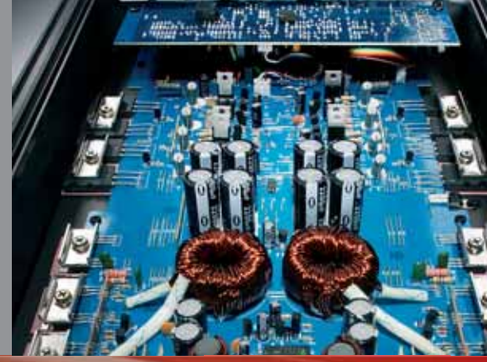
System	2 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	2 x 120 watts / 1 x 400 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	2 x 60 watts / 1 x 200 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	2 x 200 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	2 x 100 watts
Damping factor into 4 om	> 400
Charakterystyka częstotliwościowa	5 – 75,000 Hz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	20 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	338 x 49 x 157 mm

- Bardzo duży radiator aluminiowy zapewniający doskonałe odprowadzanie ciepła
- Układ elektroniczny z podwójną powłoką miedzianą (70 µm) poprawiającą przewodność elektryczną
- Wręgi aluminiowe do montażu tranzystorów mocy TOSHIBA
- Zamknięte potencjometry z metalowym trzpieniem pokrętła
- Wytrzymałe, złocone złącza gwintowane typu cinch
- Obwód maksymalnej mocy przedwzmocnienia generuje optymalny sygnał przetwornika w trybie mostkowania (2000/4000)
- Stabilność przy 2 om
- Zdalne sterowanie natężenia dźwięku
- Pełnofunkcyjne filtry zmienne:

1000:	
Subsonic	10 – 80 Hz (12 dB/octave)
Low Pass	40 – 300 Hz (12 dB/octave)
Bass Boost	0...12 dB at 45 Hz
Phase Switch	0 / 180 Grad

4000 / 2000:	
Low Pass/High Pass	40 – 400 Hz (12 dB/octave)
Bass Boost	0...12 dB at 45 Hz

- Masywny radiator aluminiowy ze żłobkowaną powierzchnią tytanową
- Stabilność przy 2 om
- Wyjścia cinch niskiego poziomu
- Tranzystory mocy przykręcone do radiatora
- Zamknięte złącza zasilania i głośnikowe
- Zamknięte potencjometry
- Kondensatory układu zasilania o niskiej impedancji (1000)
- Zasilanie z tranzystorami MOSFET/podwójne zasilanie z tranzystorami MOSFET (4500)
- Przełącznik trybu kanałów 4/3/2 (4000/4500)
- Funkcje mostek/tri-mode (2000/4000/4500)
- Układ zabezpieczający przed zwarciami, przesunięciem stałoprądowym i przegrzaniem
- Zielona dioda sygnalizująca działanie i czerwona dioda sygnalizująca zabezpieczenie
- Zdalne sterowanie natężenia dźwięku (1000)



FEARLESS

ZX

Zdalne sterowanie natężenia dźwięku

FEARLESS 4000

System	4 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	4 x 300 / 2 x 900 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	4 x 150 / 2 x 400 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	4 x 400 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	4 x 200 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 75 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	30 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	467 x 53 x 290 mm

FEARLESS 2000

System	2 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	2 x 320 / 1 x 750 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	2 x 125 / 1 x 300 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	2 x 375 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	2 x 160 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 75 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	30 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	297 x 53 x 290 mm

FEARLESS 1000

System	1 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	1,200 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	600 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	2,200 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	900 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 75 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	30 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	453 x 53 x 290 mm

Górna półka

ZX 4500

- Pełnofunkcyjne filtry zmienne:

4000/2000:	Low Pass	50 – 300 Hz (12dB/Octave)
	High Pass	40 – 400 Hz (12dB/Octave)
	Bass Boost	0...12 dB at 45 Hz
4500:	Low/High Pass	40 – 400 Hz (12dB/Octave)
	Bass Boost	0...12 dB at 45 Hz
1000:	Low Pass	40 – 300 Hz (12dB/Octave)
	Bass Boost	0...12 dB at 45 Hz
	Subsonic	10 – 80 Hz (12dB/Octave)

System	4 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	4 x 250 / 2 x 600 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	4 x 125 / 2 x 300 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	4 x 300 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	4 x 150 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 50 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	20 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	435 x 55 x 290 mm

ZX 4000

System	4 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	4 x 200 / 2 x 600 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	4 x 95 / 2 x 250 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	4 x 225 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	4 x 110 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 50 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	20 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	356 x 55 x 290 mm

ZX 2000

System	2 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	2 x 180 / 1 x 600 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	2 x 80 / 1 x 225 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	2 x 240 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	2 x 110 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 50 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	20 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	252 x 55 x 290 mm

Zdalne sterowanie natężenia dźwięku

ZX 1000

System	1 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	1,100 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	375 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	1,600 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	500 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 50 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	20 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	373 x 55 x 290 mm

- Aluminiowy radiator pokrytym białym błyszczącym lakierem
- 2 stabilność przy 2 om
- Wyjścia cinch niskiego poziomu
- Zamknięte złącza zasilania i głośnikowe
- Przełącznik trybu kanałów 4/3/2 (Z4100)
- Funkcje mostek/tri-mode
- Układ zabezpieczający przed zwarciami, przesunięciem stałoprądowym i przegrzaniem
- Zielona dioda sygnalizująca działanie i czerwona dioda sygnalizująca zabezpieczenie
- Pełnofunkcyjne filtry zmienne:

Low Pass	50 – 250 Hz (12 dB/Octave)
High Pass	40 – 500 Hz (12 dB/Octave)
Bass Boost	0...12 dB at 45 Hz

- Wieloczęściowy przykręcany radiator aluminiowy pokryty specjalnym lakierem i z wygrawerowanym logo
- Tranzystory mocy przykręcone wkrętami metrycznymi do radiatora
- Układ zabezpieczający przed zwarciem, przesunięciem stałoprądowym i nadmierną temperaturą
- Przełącznik trybu kanałów
- Zdalne sterowanie natężeniem dźwięku (Mono)
- Stabilność przy 2 om
- Wyjścia cinch niskiego poziomu
- Pełnofunkcyjne filtry zmienne:

Mono:

Subsonic	10 – 40 Hz (12 dB/octave)
Low Pass	40 – 300 Hz (12 dB/octave)
Bass Boost	0...12 dB at 45 Hz

4500/4000/2500/2000:

Low Pass	40 – 300 Hz (12 dB/octave)
High Pass	40 – 300 Hz (12 dB/octave)
Bass Boost	0...12 dB at 45 Hz

Z WHITE EDITION

MPX

Z 4100 WHITE EDITION

System	4 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	4 x 160 / 2 x 500 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	4 x 80 / 2 x 230 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	4 x 210 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	4 x 105 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 50 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	25 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	355 x 54 x 293 mm

Z 2100 WHITE EDITION

System	2 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	2 x 150 / 1 x 500 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	2 x 70 / 1 x 200 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	2 x 200 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	2 x 100 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 50 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	25 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	265 x 54 x 293 mm

Zdalne sterowanie natężenia dźwięku

MPX MONO

System	1 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	900 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	275 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	1,500 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	400 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 – 300 Hz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	20 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	400 x 59 x 226 mm

MPX 4500

System	4 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	4 x 225 / 2 x 600 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	4 x 80 / 2 x 240 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	4 x 300 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	4 x 120 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 50 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	20 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	319 x 59 x 226 mm

MPX 4000

System	4 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	4 x 180 / 2 x 500 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	4 x 60 / 2 x 160 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	4 x 250 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	4 x 80 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 50 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	20 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	319 x 59 x 226 mm

MPX 2500

System	2 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	2 x 225 / 1 x 600 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	2 x 80 / 1 x 240 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	2 x 300 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	2 x 120 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 50 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	20 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	239 x 59 x 226 mm

MPX 2000

System	2 kanałowy wzmacniacz samochodowy
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (4 Ω), 14.4 V	2 x 180 / 1 x 500 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (4 Ω), 14.4 V	2 x 60 / 1 x 160 watts
Moc maksymalna (sine burst 2:8, 1 kHz) (2 Ω), 14.4 V	2 x 250 watts
Moc skuteczna (RMS) (DIN 45 324) (2 Ω), 14.4 V	2 x 80 watts
Charakterystyka częstotliwościowa	5 Hz – 50 kHz (-3 dB)
Impedancja wejściowa	20 kom
Wymiary (dł x wys x szer)	239 x 59 x 226 mm

Lise-Meitner-Straße 9 D-50259 Pulheim/Germany
Phone: +49 (0) 22 34/807-0 Fax: +49 (0) 22 34/807-399
www.mac-audio.de

Elco-Exim Sp. Jawna
Ul. Jana Pawła II 7 05-077 Warszawa Poland
Phone: ++48227733216 Fax:++48227732989
www.elcoexim.com.pl

Zastrzegamy sobie prawo do nieścisłości i zmian w specyfikacji! 04/2008